


























Die Segler Deggendorf e.V.

Yardstickzahlen 2011

YS-Standard: sofern aus der DSV-Liste, den Klassenvorschriften oder den Technischen Angaben des Herstellers nichts anderes hervorgeht, gilt für die Segelfläche **K**reuzfock und Großsegel. Abweichende Segelführung (z.B. ohne **S**pinnaker oder **K**reuzfock statt **G**enua) wird mit einer Vergütung korrigiert. Grundsatz: Revierbezogene Yardstickzahlen haben Vorrang vor allen anderen.

Boot (Typ)	Yardstick- Standard				Korrektur Yardstick					
		Fock [m ²]	Groß[m ²]	Ges. [m ²]	YS (DSV)	Änderung	Grund	Korr.	YS-Neu	
 420er	S,K	2,8	7,45	10,25	115	27.04.10	ohne Spi	+2	116	
 470er	S, K			12,7	103	27.04.10	ohne Spi	+2	104	
 505er	S,G			16,3	95	27.04.10	ohne Spi	+2	96	
 Albatros 435	K	3,55	7,36	10,91	114	-	-	+2	-	
 Alezan	K			12,0	119	-	-	+2	-	
 Dart 15 (mit Fock)	K				96	11.06.07	ohne Fock	+2	98	
 Dart Sting (m. Fock)	K	2,1	10,1	12,3	92	16.04.08	ohne Fock	+2	94	
 Delphin	K			9,5	123		Genua (DSV)		119	
 Delphino	G			12,6	116	21.06.05	mit Fock	+1	117	
 Dyon16	K	5,4	9,1	14,5	117	-	-	-	-	
 Fam	K				121	24.04.08	mit Genua	-1	120	
 Giggen Triss	K				120					
 Gruben-Sprint (Touring)	K			11,9	118	10.02.04	-Sport mit Genua	-1	117	
 Gypsi Star Racing	K	5,8	9,7	15,5	111	21.06.05	mit Genua	-1	110	
 Hobiecat 14	-			11,0	99	-	-	-	-	
 Impala	K	8,1	11,8	19,9	108	-	-	-	-	
 Laser Standard					113	27.04.10	Radial	-	114	
 Korsar	G			14,8	103	-	-	-	-	
 Nacra 5.0 (mit Fock)					86	-	ohne Fock	-3	89	
 Optimist	-	-		3,0	173	-	-	-	-	
 StarCat					-	-	-	-	-	
 Trainer	K			13,3	110	-	-	-	-	
 Tris (Einmann)	-	-			-	1.5.05	Interne Festlegung	-	116	
 Wildflower	K			9,3	117	-	-	-	-	
 Youngster	K			9,2	118	-	-	-	-	